

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Février			Cumulatif (février)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
Accidents de navire par type	14	9	11	28	20	24
Chavirement	0	0	0	0	1	1
Abordage	3	3	4	8	5	8
Incendie / Explosion	2	2	2	4	5	4
Échouement	2	3	2	4	5	4
Navire coulé	2	0	1	5	2	3
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	5	1	2	7	2	4
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	4	2	2	7	4
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
Barge	0	0	1	2	1	2
Cargo - liquide	0	0	1	1	0	2
Cargo - solide	4	3	2	8	5	5
Traversier	3	0	1	4	1	2
Bateau de pêche	4	4	3	7	6	7
Passagers	0	0	0	0	0	1
Navire de service	4	1	2	7	3	4
Remorqueur	0	1	1	1	1	1
Autres types de navire	1	1	0	2	5	2
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	8	4	7	16	13	15
Bateau de pêche canadien	4	4	3	7	5	7
Navire étranger	4	2	2	9	4	5
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	0	0
15 à 59 jauges brutes	0	1	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	1	0	0	2	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
<b>Décès</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Accidents de navire	0	1	0	1	1	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
<b>Blessés graves</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
Accidents de navire	4	0	0	5	2	0
Accidents à bord d'un navire	1	4	2	2	7	4
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>S/O</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>111</b>	<b>78</b>	<b>69</b>
Talonage	3	2	2	3	2	2
Cargaison - ripage ou perte	0	1	0	0	1	0
Personne tombée à la mer	2	0	1	2	0	1
Risque d'abordage (quasi abordage)	0	2	1	2	2	3
Risque de naufrage	3	4	1	3	7	2
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	36	20	23	89	54	55
Autres types d'incident	3	4	2	12	12	6

Données produites le 19 mars 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Février			Cumulatif (février)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	7	3	5	13	10	11
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	1	2	2
Navires liés à des accidents de navire par type	8	3	5	14	11	12
Barge / Remorqueur	0	0	1	2	1	2
Cargo / Navire citerne	2	0	0	4	1	1
Traversier / Passagers	1	0	1	1	0	1
Bateau de pêche	2	2	2	3	3	3
Autres types de navire	3	1	2	4	6	4
Navires perdus	1	0	0	1	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	17	19	13	34	28	26
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	5	2	2	7	4	5
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	2	1
Navires liés à des accidents de navire par type	6	3	2	8	5	6
Barge / Remorqueur	0	1	0	1	1	1
Cargo / Navire citerne	2	1	1	3	2	4
Traversier / Passagers	2	0	0	2	1	1
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	2	1	0	2	1	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	14	4	4	34	9	8
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	2	4	3	8	5	7
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	1	3	2
Navires liés à des accidents de navire par type	2	4	3	10	5	7
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	2	1	2	2	2
Traversier / Passagers	0	0	0	1	0	1
Bateau de pêche	2	2	2	4	3	4
Autres types de navire	0	0	1	3	0	1
Navires perdus	0	1	0	2	1	1
Décès	0	1	0	1	1	0
Incidents devant être signalés	16	10	13	41	41	35
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	0	0	0	1	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	1	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	0	2	0	1

Données produites le 19 mars 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.